

VOCI E CONTRO VOCI

DA TUTTI PER TUTTI - TEMI TACIUTI
LUCE DA ANALISTI SAGACI
LIBERO E GRATUITO
ISPIRANTE
V&CV



SERVE TRASPARENZA, NON SUI CITTADINI MA
SUI MEDIA, POLITICI E MAGNATI!
FATTI MONDIALI AL VAGLIO
DEL POPOLO
V&CV



PASSAMANO ESPRESSO



I POPOLI HANNO IL DIRITTO A VOCI E CONTRO VOCI

~ EDIZIONE 4/18 - IL PONTE MORANDI ~

INTRODUZIONE

Il 14 agosto 2018 a Genova è crollato il Ponte Morandi dell'autostrada a quattro corsie. Secondo l'ufficio del pubblico ministero avrebbero perso la vita almeno 42 persone nel crollo della sezione di 250 metri. Il Ministro dell'Interno Matteo Salvini ha attribuito l'incidente alla mancata manutenzione del ponte strallato, completato nel 1967. Ma aumentano le voci che ritengono che si tratti piuttosto di un'esplosione intenzionale o addirittura attentato. Vogliamo dar spazio ad alcune di queste voci e restare aperti per vedere se andando a fondo nella questione salta fuori che si tratta di un'ennesimo colpo simile a svariati attentati "fatti in casa" come le torri gemelle e il WTC7 a New York l'11 settembre 2001 di cui vi diamo un assaggio anche in questa edizione, i colpi al metrò di Londra il 7 luglio 2005, la strage di Nizza il 14 luglio 2016, l'attentato del 7 gennaio 2015 alla sede di Charlie Hebdo a Parigi e via dicendo. Tutti scenari con costellazioni e indizi particolari e spesso assurdi, strumentalizzati per giustificare guerre, intensificazioni di sorveglianza, eccetera.

La redazione italiana

Indizi che accennano ad un brillamento del Ponte Morandi

dd. Un ingegnere civile in pensione, specializzato nella costruzione di ponti, ha informato il portale internet tedesco "Alles Schall und Rauch" dicendo che il crollo del ponte potrebbe essere stato causato da un'esplosione. Di seguito è riportato un estratto della motivazione dell'ingegnere: "Ho trovato solo un video sul web che mostra effettivamente parte del crollo. Viene da un Daniele di Georgio. [...] Nel primo secondo compaiono due lampi di luce dall'area di base del pilone, poi il pilone cade e al secondo 10 non c'è più nulla. Ma ciò che si nota è che al secondo 0 la strada non c'è più, solo il pilone è ancora in piedi. [...] Il campo di detriti indica anche a un'esplosione, perché il cedimento di una parte del ponte non porta a un cedimento generale del pilone. [...] Quando la carreggiata era crollata, il pilone era addirittura sgravato. Senza brillamento non sarebbe mai crollato completamente."

Secondo il quotidiano "La Repubblica" molte persone avrebbero visto un lampo poco prima del crollo del pilone. Visto che in quel momento un violento temporale si è abbattuto sulla città, molti credono che un fulmine avrebbe potuto essere la causa del crollo. Un esperto di costruzioni ha detto al giornale tedesco "Welt": "Non sono a conoscenza di casi in cui dei fulmini abbiano portato al crollo di un ponte." Secondo l'articolo riportato da "Alles Schall und Rauch" solo un'esplosione avrebbe potuto far crollare il pilone, dato che era ancora in piedi nel momento in cui la strada era già crollata e gli stralli si erano già strappati via. L'esplosione chiarirebbe anche entrambi i lampi di luce. I lavori di riparazione avvenuti secondo dei testimoni, sarebbero stati usati come camuffamento per piazzare l'esplosivo.

Mentre tali segnalazioni vengono completamente ignorate dalla maggior parte dei mass media, il giornale svizzero 20 minuti, cerca di smentirle. Secondo un esperto di detonazione, ci sarebbero diverse spiegazioni plausibili per questi fenomeni luminosi, ad esempio linee di trazione elettrica strappate, trasformatori o simili. Secondo l'esperto di detonazione il forte botto asserito da testimoni oculari, è da attribuire al fatto che uno strallo si possa essere strappato. Ciò potrebbe innescare una reazione a catena. Inoltre, secondo il quotidiano 20 minuti anche la vecchia struttura sarebbe un fattore causa del crollo del ponte.

Ad ogni modo non vogliamo privarvi di ulteriori indizi e testimonianze, che intervengono a favore di un'esplosione. Fatevi voi una propria opinione:

Lo scrittore tedesco Gerhard Wisnewski ha riferito che "alcune emittenti televisive potrebbero aver cercato di rendere i lampi dell'esplosione irriconoscibili con il loro logo".

Antonio Brencich, professore di Ingegneria Civile all'Università di Genova, ha dichiarato al giornale tedesco "FAZ" del 15 agosto: "Questo ponte era monitorato nei dettagli da un pool di esperti di prim'ordine. (...) C'era un sistema di sorveglianza permanente. Ecco perché non era un ponte trascurato. Si conosceva bene l'invecchiamento dei materiali da costruzione, (...) Gli interventi di manutenzione erano costanti. (...)"

Il 16 agosto Wisnewski ha sottolineato che sul ponte autostradale a quattro corsie ci sarebbero ovunque telecamere di sorveglianza e che dovrebbero esserci "immagini perfette" del crollo. Ma dove sono? Nonostante le numerose telecamere di sorveglianza, finora è stato rilasciato un unico video, che a quanto pare mostra solo autoveicoli in movimento. Ad un esame più attento, tuttavia, si può vedere un lampo di luce alle 11:36:23 e poi le auto nella corsia di destra rallentano e accendono le luci di emergenza.

Un camionista, che al momento del crollo si trovava sotto al ponte, ha riferito d'una esplosione e un'onda d'urto: "(...) e mi son sentito il boato e niente, appena mi son girato, mi sono visto volare, sbattere contro un muro e ho perso il fiato, ho perso tutto perché è il botto d'aria che mi ha spostato e mi ha salvato la vita." Secondo Wisnewski, l'onda d'urto non poteva essere causata, come alcuni pensavano, dal crollo del ponte. Secondo il camionista c'è stata prima l'esplosione e poi l'onda d'urto che lo ha scaraventato salvandolo dal ponte che poi è crollato. Un'onda d'urto indica un'esplosione e non lo strappo di un cavo costituito da un fascio spesso di 50 cavi d'acciaio. Secondo un telespettatore di K1a.TV, la testimonianza oculare del camionista è andata in onda il 16 agosto alle ore 16.00 sulla rete bavarese. Perché proprio questa trasmissione "non è più disponibile"?

Secondo il notiziario Stuttgarter Nachrichten del 15 agosto, uno dei feriti ha detto alla televisione locale che un'onda d'urto lo ha

Avviso! Pare purtroppo che siti web controcorrente siano spesso attaccati dagli hacker con dei virus. V&CV protegge offrendo notizie brevi, concise e senza accesso a internet. Consiglio per chi va a vedere i link: non accedere a internet con un PC con dati importanti!

Per impulsi, fonti, domande, informazioni utili o abbonamenti, siete pregati di scriverci a VeCV@infopool.info.

N.B. questa è una traduzione dagli originali tedeschi "Stimme und Gegenstimme - S&G".

fatto volare più di dieci metri, scaraventandolo contro un muro. È un miracolo che non sia morto.

Secondo il Focus.de, del 15 agosto, un 23enne avrebbe raccontato che era seduto in macchina praticamente sotto il ponte, quando d'improvviso si sono illuminati i dintorni e c'è stato un botto. L'auto avrebbe tremato e fatto un piccolo sobbalzo ed imprecazione avrebbe gridato "terremoto". Questo corso di eventi indicherebbe un'esplosione.

Secondo il Corriere della Sera, Andrea Rescin, che fu il primo a

chiamare il 112, disse: "Sembrava una bomba, la prima cosa che mi è venuta in mente è stata un'esplosione."

Secondo il portale internet legitim.ch, non è un grosso problema far saltare in aria i ponti, poiché solitamente sono dotati di camere esplosive per il caso di guerra.

Gerhard Wisnewski conclude: "La situazione degli elementi di prova riguardante un'esplosione rispettivamente un attentato è notevolmente migliorata." [1]

E per quali motivi potrebbe essere stato fatto brillare?

dd. In passato ci sono stati eventi emotivi simili, allo scopo di dare un segnale d'avvertenza al governo in carica. Così per esempio la bomba fatta esplodere alla stazione centrale di Bologna il 2 agosto 1980, che costò la vita a 85 persone e causò 200 feriti. La colpa fu addossata alle Brigate Rosse, estremisti di sinistra. Tuttavia lo storico svizzero Daniele Ganser ha dimostrato che l'attentato sarebbe stato compiuto da agenti del servizio segreto SISMI, così come dalla loggia segreta "Propaganda Due" detta P2, e dal Gladio: milizia segreta della NATO. Ai tempi l'Italia minacciava politicamente di deviare a sinistra, e questo lo si volle evitare. Il 3 agosto 1990 in risposta ad un'interrogazione parlamentare, il Primo Ministro Giulio Andreotti confermò l'esistenza di una "operazione Gladio" del servizio segreto italiano.

Potrebbe essere che il crollo del Ponte Morandi possa essere visto ancora una volta come un segnale d'allarme per il nuovo governo della Lega e del Movimento 5 Stelle del 1° giugno 2018? Ci sono

delle ragioni: Il nuovo governo si è espresso chiaramente contro l'Unione europea nella sua forma attuale, contro l'euro, contro la migrazione di massa e a favore della revoca delle sanzioni contro la Russia.

Una cosa è certa: il Movimento 5 Stelle (M5S) e il suo ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Danilo Toninelli, sono in cattive condizioni con il crollo del Ponte Morandi. Nel 2013, si erano espressi contro un controverso super-progetto di aggirare il ponte. L'M5S citò poi uno studio dicendo che fosse una fandonia che un imminente crollo del Ponte Morandi potesse avvenire." Autostrade per l'Italia dichiarò espressamente che il Ponte Morandi potesse "durare altri 100 anni" se mantenuto come di consueto, così il Movimento 5 Stelle. Ciò è stato confermato anche da un professore di statica nel giornale zurighese "Neue Zürcher Zeitung" del 14 agosto 2018: un ponte di 50 anni è ancora giovane. [1]

Ciò che avvenne alle torri gemelle (e al WTC7) l'11 settembre 2001 sarebbe un'impossibilità fisica con dei soli impatti aerei, perché...

- Gli edifici sono stati costruiti per resistere anche ad un Boeing 707.
- Un impatto asimmetrico non può causare un collasso simmetrico.
- Due aerei non avrebbero potuto causare il crollo di tre grattacieli. Ma l'Edificio 7 è caduto con loro!
- Del carburante aereo esploso in una grande palla di fuoco era impossibile che in seguito polverizzasse 110 piani come è successo.
- Delle travi in acciaio dal peso di tonnellate non possono volare centinaia di metri lateralmente in un incendio.
- Non c'è modo che un po' di carburante per l'aviazione possa quasi sciogliere 100.000 tonnellate di cemento nell'aria.
- Il cherosene non può trasformare in polvere nell'aria enormi griglie d'acciaio...
- La termite invece sì... tali residui nucleari sono stati rinvenuti ovunque tra le macerie.

- Le vasche di allagamento degli edifici hanno potuto rimanere intatte solo perché quasi tutti i 110 piani sono stati polverizzati in caduta libera.
- Il cedimento simultaneo di tutte le travi d'acciaio di un grattacielo sarebbe un'impossibilità fisica senza brillamento.
- È pertanto impossibile che il NIST non abbia avviato un'inchiesta sugli esplosivi e che tutti i residui di acciaio siano stati spediti in Cina entro due settimane, prima di ogni inchiesta.
- La carta non si è bruciata, anche se l'acciaio si è deformato. [2]

Punto finale •

È ancora un'ipotesi quella che il Ponte Morandi sia stato fatto saltare in aria. Ma si possono e si devono porre domande critiche, come ad esempio se il crollo del ponte debba riportare in rotta un governo scettico all'UE.

La redazione italiana

Fonti: *1 <https://www.srf.ch/news/international/brueckeneinsturz-in-genua-was-bisher-bekannt-ist> | <https://www.srf.ch/news/international/das-protokoll-zum-nachlesen-die-ereignisse-von-genua-in-der-uebersicht> | <http://alles-schallundrauch.blogspot.com/2018/08/wurde-die-morandi-bruecke-gesprengt.html> | https://www.youtube.com/watch?time_continue=100&v=eX6mK6k5cA | <https://www.srf.ch/news/international/nach-bruecken-unglueck-in-genua-bruessel-weist-vorwurfe-aus-italien-zurueck> | <https://www.stern.de/panorama/weltgeschehen/katastrophe-in-genua--von-einem-blitz-ist-noch-keine-bruecke-eingestuerzt-8212900.html> | <https://m.20min.ch/panorama/news/story/-leute-rannten-barfuss-auf-mich-zu--29021214> | <http://www.faz.net/aktuell/gesellschaft/ungluecke/unglueck-in-genua-bruecke-war-seit-jahren-ueberlastet-und-marode-15737903.html> | https://de.wikipedia.org/wiki/Anschlag_von_Bologna | https://it.wikipedia.org/wiki/Movimento_5_Stelle | https://it.wikipedia.org/wiki/Governo_Conte | <https://www.nzz.ch/wissenschaft/50-jahre-sind-fuer-eine-bruecke-kein-alter-ld.1411426> | <https://m.20min.ch/panorama/news/story/eine-sprengung-soll-zum-einsturz-gefuehrt-haben-20575731> | https://www.youtube.com/watch?time_continue=4&v=h-hRMFyFHR0 | https://www.youtube.com/watch?time_continue=11&v=qmWzRivxK-o | https://www.youtube.com/watch?time_continue=5&v=BlldWvjrTaE | <http://alles-schallundrauch.blogspot.com/2018/08/genua-uberwachungsvideo-zeigt.html> | <https://www.youtube.com/watch?v=7nwpJgxiJlM> | <https://www.br.de/mediathek/video/rundschau-1600-16082018-genua-suche-nach-vermissten-geht-noch-weiter-av:5b3c9efe0ab4c200183af59f> | <https://www.legitim.ch/single-post/2018/08/17/Morandi-Br%C3%BCcke-Die-offizielle-Theorie-geht-nicht-auf> |

*2 <https://www.youtube.com/watch?v=H98Ersrurige> | https://www.youtube.com/watch?time_continue=35&v=GvAv-114bwM | <https://www.youtube.com/watch?v=e55JFb1oKdo> | <https://www.kla.tv/12729> | <https://www.youtube.com/watch?v=6AU08opV090>

Ritira già da un chiosco "indipendente da internet" il suo V&CV?

Se no, si annunci a VeCV@infopool.info per l'intermediazione. Pf. Copiare almeno 3 volte e trasmettere di mano in mano!

Fonti attaccate dagli hacker o sparite da internet, sono state salvate nell'archivio V&CV.

Colofone: settembre 2018

S&G (dal tedesco "Stimme und Gegenstimme" – letteralmente voce e contro voce – ndt.) è un organo di persone da tutto il mondo che cercano chiarezza e sono amanti della vera giustizia. I suoi articoli li ottiene dai lettori. Arriva quando arriva e non vi sono scopi commerciali.

Responsabile dei contenuti:

Ogni scrittore, autore e ogni testimone, come anche ognuno che cita una fonte, è responsabile per sé stesso. I contenuti V&CV non rispecchiano necessariamente l'opinione della redazione.

Redazione: Ivo Sasek – indirizzo editoriale: Nord 33, CH-9428 Walzenhausen

Ottenibile anche in: tedesco, francese, inglese, portoghese, spagnolo, rumeno, olandese, russo e altre su richiesta.

Servizio abbonamenti (gratuito):

www.s-und-g.info

Ticino e Italia: VeCV@infopool.info

S&G ITA, Nord 33, CH-9428 Walzenhausen

